

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 1986	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ 152

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8232

Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «Παράγκα» Νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Θεόδωρου και Ιωάννη Δακτυλίδη.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της Ο. 208/81/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την 6531/10.10.1983 απόφασή μας (ΦΕΚ 723/24.11.83 Τεύχος Δ') σχετικά με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στη θέση «Παράγκα» Νήσου Μυκόνου μπροστά από ιδιοκτησία Θεώδ. και Ιωάννη Δακτυλίδη.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 (7/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών» του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 2.2.1983 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από Ιούλιο τοπογραφικό διάγραμμα, σε δύο πινακίδες που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Ηλία Οικονομόπουλο τοπογράφο μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 21.10. 1982 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη θέση «Παράγκα» Νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Θεοδώρου και Ιωάννη Δακτυλίδη.

Η παρούσα απόφαση, μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Ερμούπολη, 18 Δεκεμβρίου 1985
Η Νομάρχης
ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

ΕΚΘΕΣΗ

Δια τον καθορισμόν το πρώτο των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας εις θέσιν «Παράγκα» Νήσου Μυκόνου προ ιδιοκτησίας Θεοδώρου και Ιωάννη Δακτυλίδη.

Έν Μυκόνω 2 Φεβρουαρίου 1983 οι υπογεγραμμένοι:

1) Γεώργιος Δέτσης Εφοριακός.

2) Δημήτριος Τζουμακίδης Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κυκλάδων.

3) Βοσκόπουλος Σάββας Λιμενάρχης Μυκόνου, αποτελούντες την Επιτροπήν Καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού και Παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 Π.Δ. 733/77 και της υπ' αριθ. Ο.Ε. 1762/15. 3.76 αποφάσεως της Νομαρχίας Κυκλάδων (παρ. 1 άρθρ.63 του Π.Δ. 637/71 συγκληθείσα δια της εντολής του Προέδρου αυτής, μετέβημεν επί τόπου εις την προαναφερομένη περιοχήν.

Λαβόντες υπ' όψιν:

Το υπό Ηλία Οικονομόπουλου Διπλωματούχου Τοπογράφου συνταχθέν τον Ιούλιον του 1982 και τον Φεβρουάριον του 1983 Τοπογραφικόν και Υψομετρικόν διάγραμμα εις 2 πινακίδες εις κλ. 1:500 ηλεγμένον δια την ακρίβειαν της αποτυπώσεως υπό του Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κυκλάδων την 21ην Σεπτεμβρίου 1982 και θεωρηθέν υπό της Δ/σεως Τ.Υ.Ν. Κυκλάδων ως το υπ' αριθ. 20 άρθρο Ν. 719/77 ορίζει:

Τας διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 ως ούτος ετροποποιήθη ως και πρό τούτο Σχετικήν Δικαστικήν και Διοικητικήν Νομολογίαν.

Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσα αντίληψιν περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης ξηράς μορφολογίας του εδάφους αποτελουμένης επί το πλείστον από βραχώδεις εκτάσεις και ενός μικρού μέρους από αμμώδεις.

Τας υποδείξεις του Αρχηγείου Ναυτικού με το υπ' αριθ. Φ 187.2. 47/83 αριθ. Σ. 134 έγγραφόν του, αποφασίζει:

1) Καθορίζει επί του ως άνω Τοπογραφικού διαγράμματος την οριογραμμήν του Αιγιαλού δι' ερυθράς συνεχούς πολυγωνικής γραμμής 1, 2, 3, ... 80.

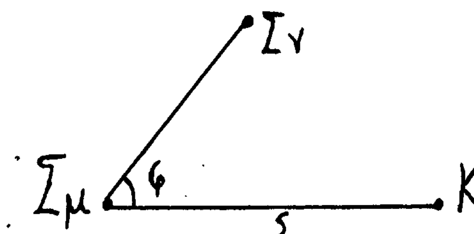
2) Την οριογραμμήν της Παραλίας δια συνεχούς κιτρίνης πολυγωνικής γραμμής 1', 2', 3', ...76'.

Βορείως και Ανατολικά έγινε σύνδεσις με παλαιούς Αιγιαλούς.

ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Αι εξασφαλίσεις εγένοντο δια πολικών συντεταγμένων εκ των Κορυφών της οδεύσεως αποτυπώσεως.

Σν: Κορυφή Προσανατολισμού.
Σμ: Κορυφή Στάσεως.
Κ: Κορυφή Αιγιαλού και Παραλίας.



Κ	Σμ	Σν	Φ	S	Κ'	Σμ	Σν	Φ	S
1	Σ1	Σ1Α	388,80	51,25	1'	Σ1	Σ1Α	17,00	28,30
2	Σ1	Σ1Α	394,40	28,00	2'	Σ1	Σ1Α	264,20	4,30
3	Σ1	Σ1Α	289,40	15,00	3'	Σ1	Σ1Α	175,00	24,20
4	Σ1	Σ1Α	199,90	25,10	4'	Σ2	Σ1	152,50	5,50
5	Σ2	Σ1	272,00	7,20	5'	Σ2	Σ1	225,50	43,20
6	Σ2	Σ1	240,05	43,70	6'	Σ4	Σ3	37,00	36,70
7	Σ4	Σ3	22,60	29,20	7'	Σ4	Σ3	51,60	31,00
8	Σ4	Σ3	11,10	20,00	8'	Σ4	Σ3	44,70	20,20
9	Σ4	Σ3	209,50	20,10	9'	Σ4	Σ3	181,50	24,20
10	Σ5	Σ4	239,70	10,50	10'	Σ4	Σ3	202,50	47,70
11	Σ5	Σ4	278,00	27,50	11'	Σ5	Σ4	136,90	14,50
12	Σ5	Σ4	269,50	32,70	12'	Σ5	Σ4	200,00	17,20
13	Σ6	Τ1	325,50	25,20	13'	Σ5	Σ4	251,30	27,60
14	Σ6	Τ1	277,90	18,50	14'	Σ5	Σ4	249,90	33,80
15	Σ6	Τ1	209,65	10,50	15'	Σ6	Τ1	351,90	18,70
16	Σ6	Τ1	103,25	17,50	16'	Σ6	Τ1	271,90	14,00
17	Σ6	Τ1	59,50	62,00	17'	Σ6	Τ1	118,30	7,50
18	Σ8	Σ7	4,75	68,80	18'	Σ6	Τ1	68,10	10,00
19	Σ8	Σ7	394,70	35,90	19'	Σ6	Τ1	49,00	60,70
20	Σ8	Σ7	330,80	9,00	20'	Σ8	Σ7	14,20	66,90
21	Σ8	Σ7	206,40	32,00	21'	Σ8	Σ7	12,70	34,50
22	Σ8	Σ7	180,40	49,50	22'	Σ8	Σ7	34,00	4,00
23	Σ9	Σ8	0,00	0,00	23'	Σ8	Σ7	186,10	27,00
24	Σ9	Σ8	243,10	41,60	24'	Σ8	Σ7	167,60	46,50
25	Σ9	Σ8	245,80	81,50	25'	Σ9	Σ8	118,80	11,20
26	Σ11	Σ10	392,90	65,10	26'	Σ9	Σ8	227,80	42,80
27	Σ11	Σ10	392,80	45,50	27'	Σ9	Σ8	238,10	80,00
28	Σ11	Σ10	374,00	42,00	28'	Σ11	Σ10	2,50	62,00
29	Σ11	Σ10	363,60	10,20	29'	Σ11	Σ10	6,20	47,00
30	Σ11	Σ10	211,00	11,00	30'	Σ11	Σ10	3,60	38,60
31	Σ11	Σ10	155,80	22,00	31'	Σ11	Σ10	392,90	31,60
32	Σ13	Σ12	2,10	52,00	32'	Σ11	Σ10	23,10	11,50
33	Σ13	Σ12	3,20	11,80	33'	Σ11	Σ10	130,20	7,80
34	Σ13	Σ12	191,30	41,80	34'	Σ11	Σ10	130,10	29,30
35	Σ14	Σ13	199,50	61,50	35'	Σ13	Σ12	175,90	41,50
36	Σ14	Σ15	202,00	41,20	36'	Σ14	Σ15	209,80	62,00
37	Σ14	Σ15	180,80	22,00	37'	Σ14	Σ15	217,25	41,00
38	Σ14	Σ15	396,60	19,60	38'	Σ14	Σ15	212,90	19,70
39	Σ14	Σ15	397,60	39,80	39'	Σ14	Σ15	365,60	22,00
40	Σ14	Σ15	389,00	76,70	40'	Σ14	Σ15	381,40	41,20
41	Σ14	Σ15	0,00	92,90	41'	Σ14	Σ15	381,10	81,00
42	Σ16	Σ15	4,00	31,20	42'	Σ14	Σ15	394,30	98,10
43	Σ16	Σ15	282,80	11,00	43'	Σ16	Σ15	24,50	32,00
44	Σ16	Σ15	231,30	40,30	44'	Σ16	Σ15	110,50	5,50
45	Σ16	Σ15	205,10	90,00	45'	Σ16	Σ15	216,30	58,00
46	Σ5	Σ4	120,00	25,00	46'	Σ17	Σ16	207,40	50,30
47	Σ5	Σ4	239,70	10,50	47'	Σ18	Σ19	191,55	63,50
48	Σ17	Σ16	91,25	70,20	48'	Σ18	Σ19	213,80	25,25
49	Σ17	Σ16	158,00	37,90	49'	Σ18	Σ19	259,40	12,10
50	Σ17	Σ16	207,40	50,30	50'	Σ18	Σ19	379,75	32,40
51	Σ18	Σ19	182,00	58,60	51'	Σ18	Σ19	0,00	63,00
52	Σ18	Σ19	190,10	19,50	52'	Σ20	Σ21	246,15	55,20
53	Σ18	Σ19	197,15	5,30	53'	Σ20	Σ21	295,10	12,10
54	Σ18	Σ19	0,00	29,10	54'	Σ20	Σ21	332,10	27,00
55	Σ18	Σ19	9,95	58,40	55'	Σ20	Σ21	363,75	54,10
56	Σ20	Σ21	234,30	52,50	56'	Σ22	Σ21	3,10	58,75
57	Σ20	Σ21	0,00	0,00	57'	Σ22	Σ21	1,90	29,25
58	Σ20	Σ21	354,25	21,65	58'	Σ22	Σ21	35,50	13,10
59	Σ20	Σ22	374,35	48,25	59'	Σ22	Σ21	59,50	19,10
60	Σ22	Σ21	391,60	56,80	60'	Σ22	Σ21	76,10	23,20
61	Σ22	Σ21	380,40	30,00	61'	Τ2	Σ23	102,40	10,25
62	Σ22	Σ21	00,00	0,00	62'	Τ2	Σ23	178,50	41,70
63	Σ22	Σ21	92,90	13,00	63'	Σ24	Τ2	46,40	18,25
64	Σ22	Σ21	114,75	29,95	64'	Σ24	Τ2	14,05	14,20
65	Τ2	Σ23	0,00	0,00	65'	Σ24	Τ2	115,60	13,50
66	Τ2	Σ23	193,25	37,10	66'	Σ24	Τ2	191,35	10,70
67	Σ24	Τ2	9,65	24,00	67'	Σ24	Τ2	184,65	32,25

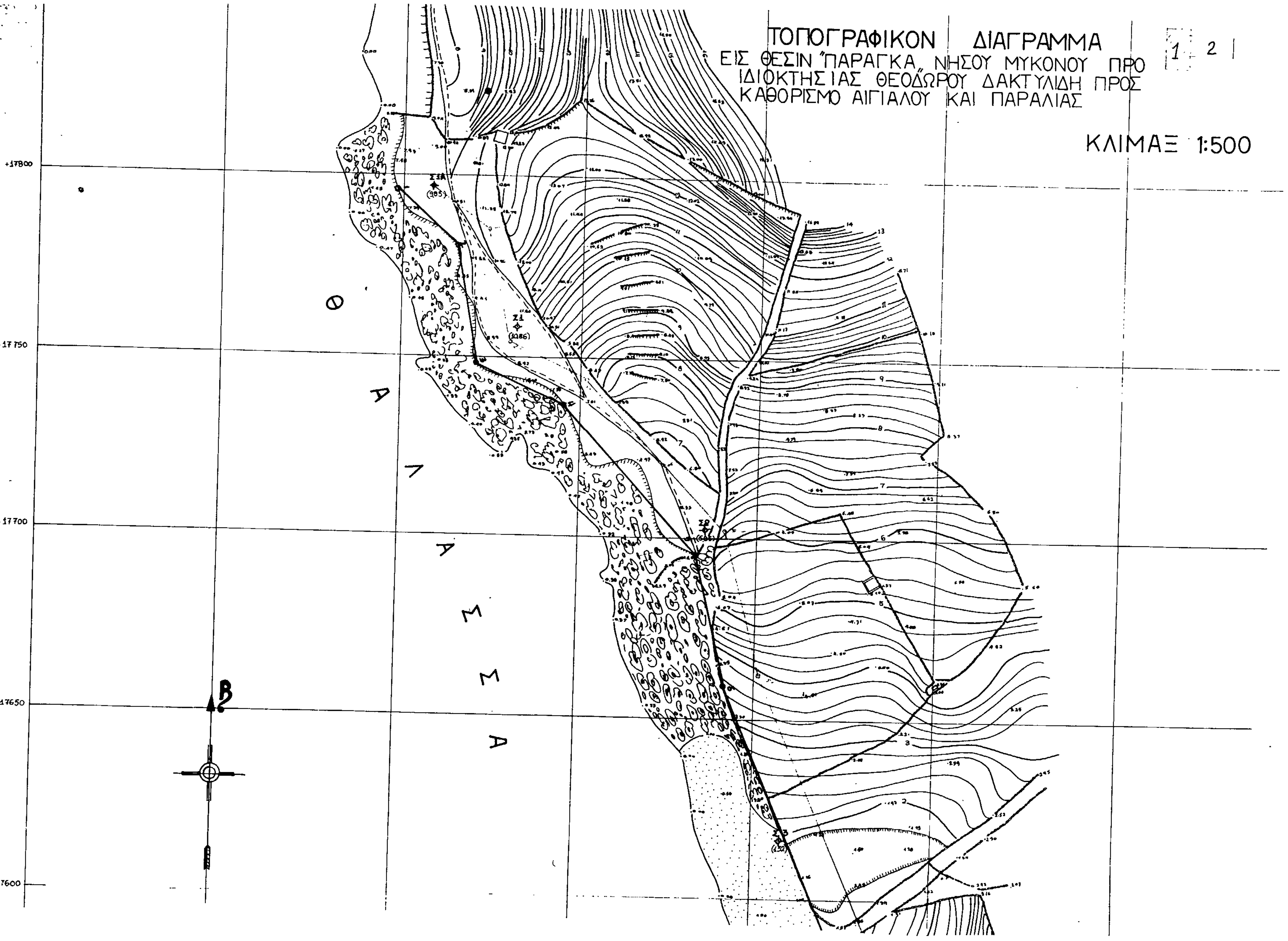
68	Σ24	Τ2	366,80	28,50	68'	Σ26	Τ3	370,50	78,20
69	Σ24	Τ2	0,00	0,00	69'	Σ26	Τ3	369,50	56,80
70	Σ24	Τ2	269,00	11,70	70'	Σ26	Τ3	348,80	55,80
71	Σ24	Τ2	208,65	35,00	71'	Σ26	Τ3	312,00	14,00
72	Σ26	Τ3	362,05	75,20	72'	Σ26	Τ3	238,90	16,50
73	Σ26	Τ3	360,15	65,10	73'	Σ26	Τ3	165,90	58,25
74	Σ26	Τ3	341,35	67,00	74'	Σ27	Σ28	199,60	12,00
75	Σ26	Τ3	290,90	22,30	75'	Σ27	Σ28	345,65	23,10
76	Σ26	Τ3	249,00	26,25	76'	Σ27	Σ28	394,10	71,20
77	Σ26	Τ3	178,95	55,70					
78	Σ27	Σ28	149,50	16,00					
79	Σ27	Σ28	375,90	18,25					
80	Σ27	Σ28	3,30	68,80					

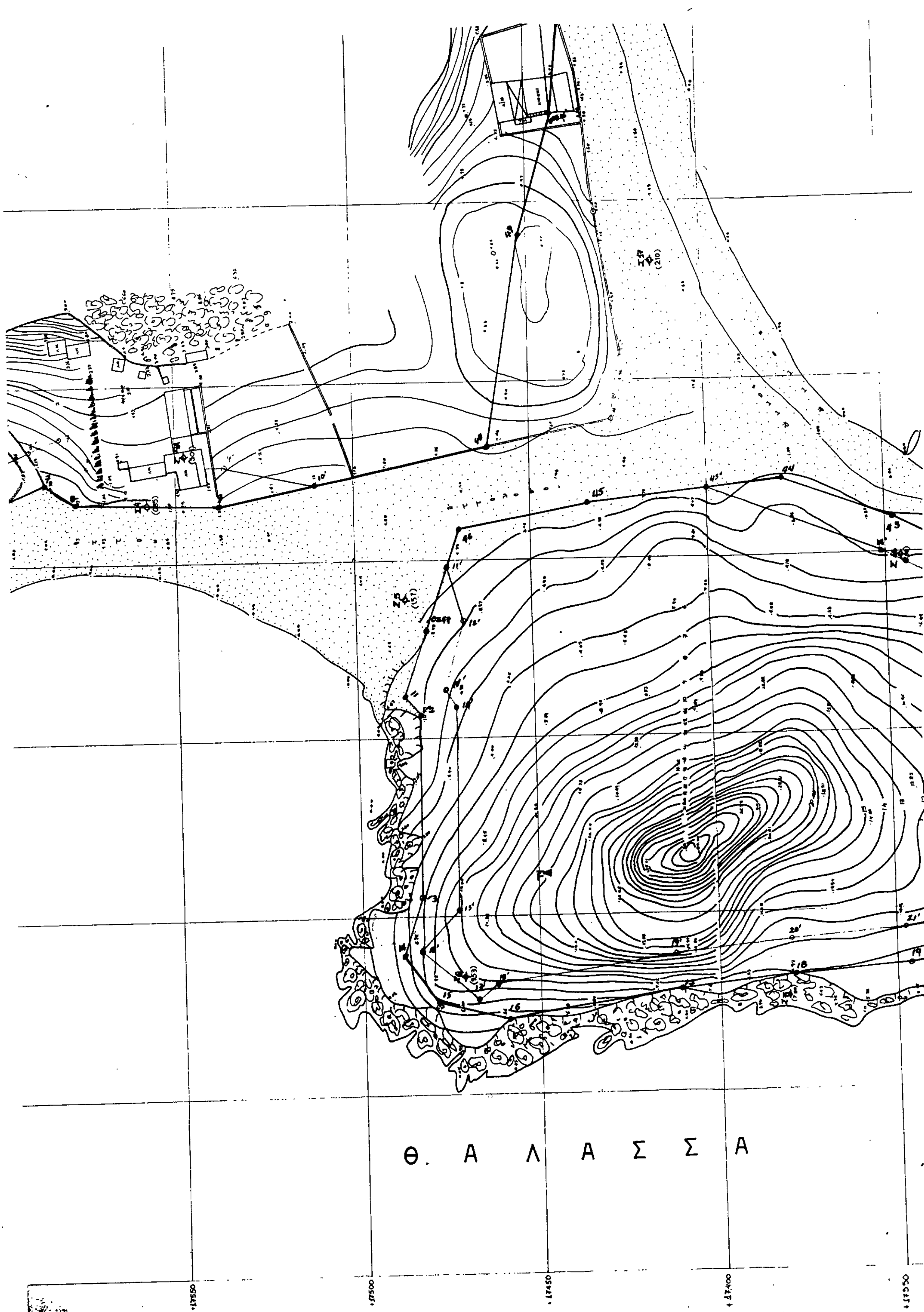
ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ — ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Κ	Χ	Ψ	S	Κ'	Χ	Ψ	S
1	−10701,75	+17796,50		1'	−10676,20	+17785,60	
2	−10684,79	+17780,80	23,14	2'	−10669,75	+17754,20	32,34
3	−10679,20	+17780,80	33,10	3'	−10648,20	+17744,20	23,75
4	−10654,30	+17737,00	27,30	4'	−10608,70	+17701,80	57,95
5	−10616,70	+17695,80	55,78	5'	−10598,50	+17662,30	40,80
6	−10608,50	+17659,40	37,31	6'	−10567,90	+17591,00	77,59
7	−10577,20	+17585,70	79,15	7'	−10564,20	+17582,30	86,73
8	−10582,50	+117578,20	10,01	8'	−10572,70	+17575,00	11,20
9	−10583,60	+17537,90	40.31	9'	−10573,20	+17536,20	38,80
10	−10619,75	+17480,00	68,20	10'	−10578,60	+17511,00	25,77
11	−10638,20	+17486,30	19,50	11'	−10602,00	+17473,65	44,07
12	−13643,50	+17482,20	6,70	12'	−10617,10	+17469,50	15,65
13	−10694,60	+17483,10	51,10	13'	−10636,40	+17474,30	20,04
14	−10710,65	+17489,00	17,10	14'	−10641,70	+17472,00	6,04
15	−10124,25	+17479,50	16,58	15'	−10690.30	+17472,60	56,60
16	−10728,90	+17438,70	21,31	16'	−10709,50	+17483,20	15,42
17	−10721,20	+17410,00	49,30	17'	−10723,30	+17467,20	21,12
18	−10717,25	+17376,60	31,64	18'	−10919,20	+17461,80	6,78
19	−10715,20	+17346,20	32,46	19'	−10711,30	+17411,00	51,41
20	−10709,80	+17314,80	31,88	20'	−10707,70	+17379,60	31,60
21	−10654,30	+17282,20	36,05	21'	−10705,20	+17347,50	32,20
22	−10672,00	+17273,70	23,07	22'	−10708,20	+17317,30	30,61
23	−10643,60	+17230,80	30,48	23'	−10887.10	+11290,50	29,83
24	−10640,70	+17209,50	41,40	24'	−10666,90	+17282,40	21,76
25	−10641,80	+17170,30	39,21	25'	−10633,50	+17255,80	42,70
26	−10602,70	+17109,20	72,53	26'	−10630,80	+17210,30	45,58
27	−10600,00	+17094,50	14,94	27'	−10632,10	+17172,50	37,83
28	−10605,80	+17082,70	13,14	28'	−10603,10	+17112,60	66,55
29	−10580,00	+17064,00	31,80	29'	−10593,20	+17101,20	15,10
30	−10566,00	+17050,00	19,80	30'	−10590,30	+17093,10	8,60
31	−10549,50	+17053,70	16,90	31'	−10591,20	+17084,10	9,04
32	−10517,20	+17004,20	59,11	32'	−10573,30	+17071,30	22,00
33	−10523,00	+17044,00	40,22	33'	−10563,00	+17061,00	14,57
34	−10538,20	+17096,00	54,18	34'	−10541,50	+17063,50	21,64
35	−10557,50	+17119,70	30,56	35'	−10547,25	+17091,20	28,29
36	−10566,30	+17138,10	80,39	36'	−10567,20	+17116,20	31,98
37	−10565,00	+17159,40	21,91	37'	−10576,10	+17136,30	21,98
38	−10586,60	+17195,20	41,56	38'	−10578,25	+17157,50	21,20
39	−10593,60	+17213,70	19,78	39'	−10596,10	+17191,20	39,11
40	−10618,50	+17243,30	37,42	40'	−10803,50	+17210,00	20,20
41	−10610,20	+ 17264	21,63	41'	−10627.10	+17241,50	39,36
42	−10606,30	+17315,00	51,14	42'	−10627,10	+17265,20	24,58
43	−10590,00	+17347,70	36,53	43'	−10116,10	+17317,70	52,5
44	−10378,75	+17378,70	32,98	44'	−11599,60	+17351,10	37,25
45	−10584,80	+17434,00	55,82	45'	−10581,00	+17400,00	52,31
46	−10592,00	+17470,30	37,00	46'	−10475,40	+17441,40	113,43
47	−10619,75	+17480,00	29,39	47'	−10421,70	+17450,00	54,38
48	−10568,65	+17462,10	54,14	48'	−10382,60	+17439,00	40,40
49	−10509,20	+17452,00	60,30	49'	−10366,00	+17433,25	17,84
50	−10475,40	+17441,40	35,42	50'	−10333,70	+17412,25	38,52
51	−10422,15	+17439,90	53,27	51'	−10313,10	+17385,60	33,68
52	−10383,10	+17429,75	40,34	52'	−10304,10	+17342,25	44,27
53	−10369,50	+17424,20	14,31	53'	−10291,25	+17297,10	46,94
54	−10341,20	+17404,70	34,70	54'	−10273,25	+17296,25	18,02
55	−10322,50	+17381,30	29,95	55'	−10245,40	+17277,90	33,35
56	−10313,40	+17337,90	44,34	56'	−10224,30	+17239,60	43,72
57	−10298,35	+17287,25	52,67	57'	−10217,70	+17211,00	29,35
58	−10276,80	+17286,65	22,16	58'	−10206,80	+17195,60	18,87
59	−10253,20	+17271,20	28,21	59'	−10190,10	+17198,40	8,20
60	−10233,20	+17234,50	41,80	60'	−11192,20	+17197,25	7,00
61	−10227,10	+17207,60	27,58	61'	−10195,80	+17231,00	33,94
62	−10210,15	+17182,90	29,26	62'	−10203,30	+17269,00	38,73

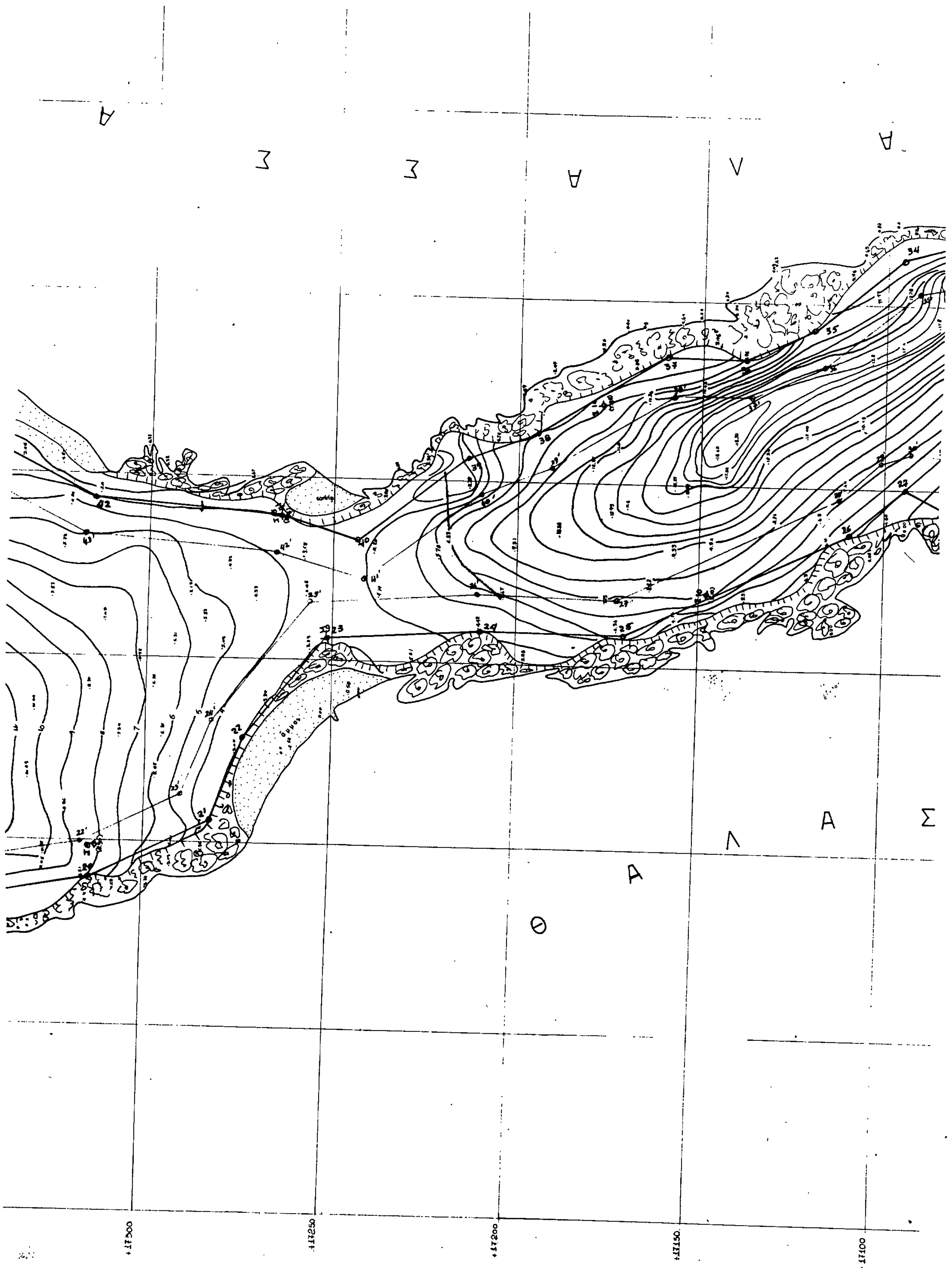
63	− 1019,50	+1718,10	12,76
64	−10180,45	+17184,90	18,33
65	−10185,35	+17231,55	46,90
66	−10193,20	+17267,65	36,44
67	−10185,20	+17295,60	29,07
68	−10167,30	+17293,60	18,01
69	−10180,35	+17318,50	28,11
70	−10169,40	+17323,70	12,12
71	−10176,00	+17353,20	30,37
72	−10195,65	+17412,80	62,57
73	−10190,30	+17421,80	10,47
74	−10171,20	+17417,25	19,63
75	−10155,65	+17468,70	53,74
76	−10145,25	+17481,50	16,50
77	−10140,50	+17581,00	49,72
78	−10120,70	+17537,10	28,73
79	−10113,10	+17570,00	50,71
80	−10079,00	+17599,00	52,76

63'	−10193,00	+17303.50	37,92
64'	−10183,90	+17304,85	−9,12
65'	−10193,25	+17322,60	20,06
66'	−10181,00	+17329,40	14,01
67'	−10186,40	+17350,00	21,30
68'	−10206,10	+17414,00	66,96
69'	−10195,80	+17433,00	21,61
70'	−10178,00	+17428,80	18,29
71'	−10165,25	+17472,00	45,04
72'	−10255,15	+17435,20	16,62
73'	−10150,00	+17538,70	53,74
74'	−10129,20	+17544,85	21,69
75'	−10121,90	+17576,50	32,48
76'	−10074,50	+17608,10	56,97


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ "ΠΑΡΑΓΚΑ" ΝΗΣΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ ΠΡΟ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΔΗ ΠΡΟΣ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500
Θ Α Λ Α Σ Σ Α
17800
17750
17700
17650
17600



Θ. Α Λ Α Σ Σ Α
+17550
+17500
+17450
+17400
+17350


Θ Α Λ Α Σ
+17300
+17250
+17200
+17150
+17100

Ν. ΜΥΚΟΝΟΣ

Μύκονος

Καθορισμός Αιγιαλού και Παραλίας τμήματος (Α-Β) εις θέσιν Παράγια Νήσου Μυκόνου.

Σ Σ Α

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚ. ΔΕΤΣΗΣ
ΕΦΟΡΙΑΚΟΣ ΑΤ. 6

ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.
1) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΖΟΥΜΑΚΙΔΗΣ
ΝΟΜΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με β, 4ῃ
Τ.Υ
2) ΣΑΒΒΑΣ ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.

Επηληθεύθη εν τω πεδίω διά την ακρίβειαν της αποτυπώσεως και εθεωρήθη εν Ερμουπόλει τη 21/10/1982
Ο Τ.Υ.Ν.Κ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΖΟΥΜΑΚΙΔΗΣ
ΝΟΜΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με β, 4ῃ

Συνοδεύει την από 2/2/83

Εξαιρούνται τα κτίσματα τα ευρισκόμενα εντός της ζώνης της παραλίας

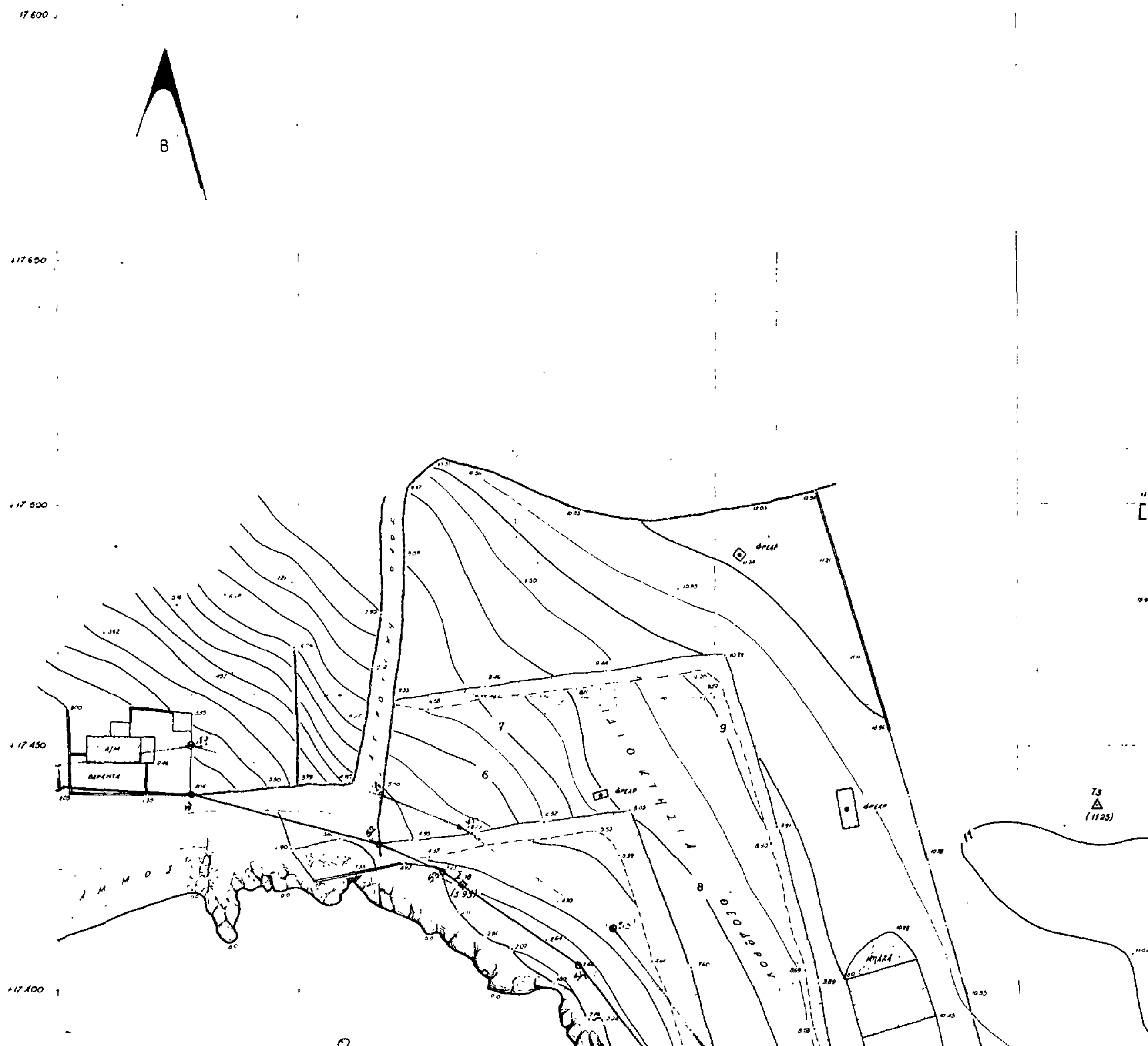
Ανατολικά και Βορείως έχει σύνδεσιν με παλαιό Αιγιαλό

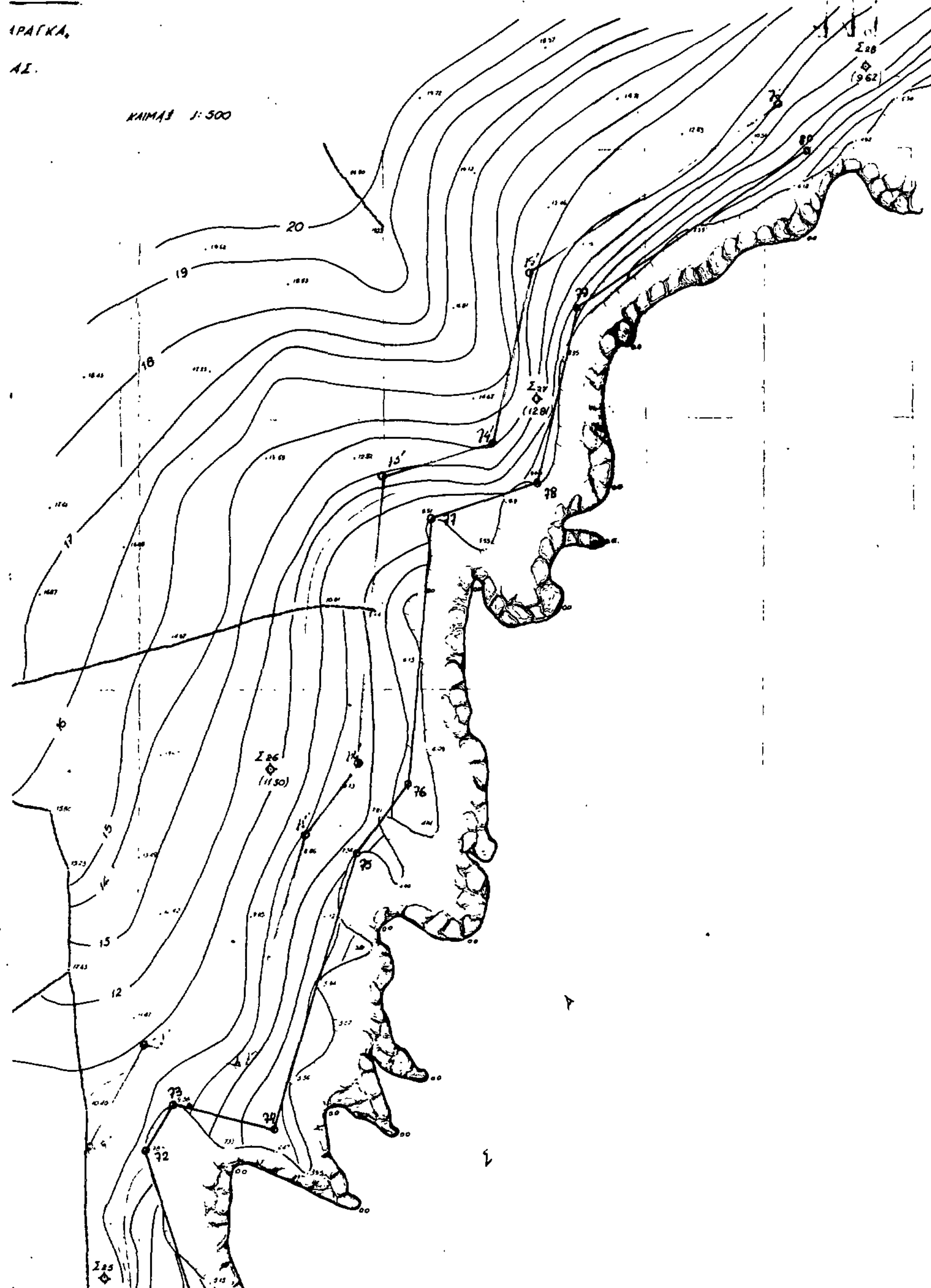
ΙΟΥΛΙΟΣ 1982

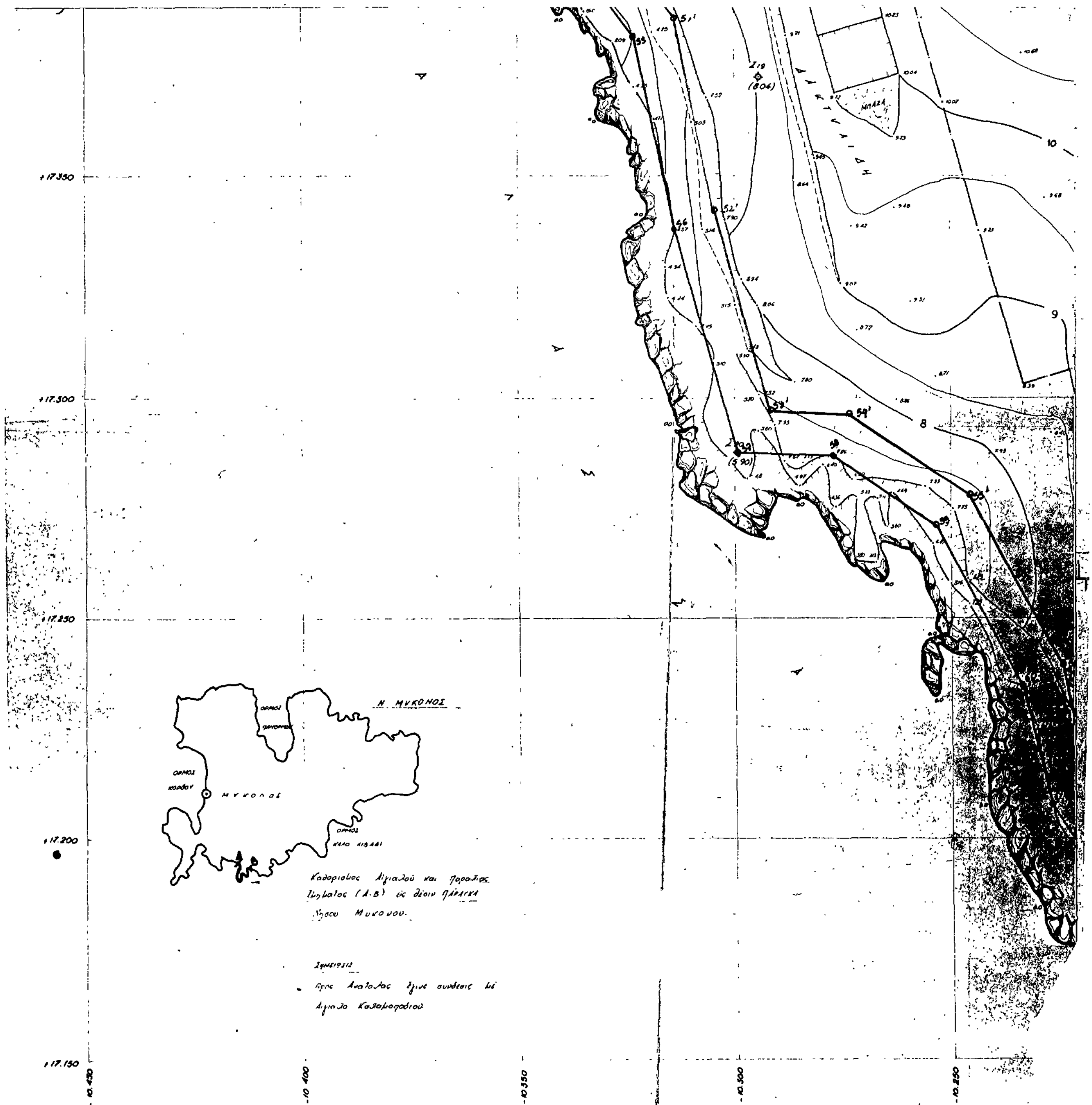
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
—— Γραμμή Αιγιαλού
- - - Γραμμή Παραλίας

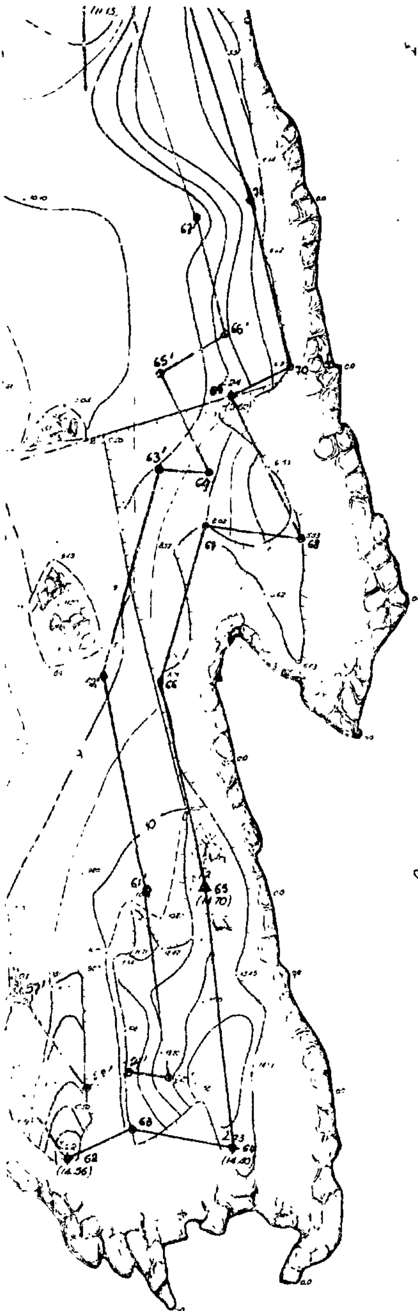
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


Τ Ο Π Ο Γ Ρ Α Φ Ι Κ Ο Ν Δ Ι Α Γ Ρ Α Ι
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΔΗ ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ "Π-
ΝΗΣΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙ
Β
ΑΜΜΟΣ
ΒΕΡΑΝΤΑ
ΦΡΕΑΡ
ΑΛΩΝΙ
7
6
9
8
Τ3
(1125)


ΚΛΙΜΑΞ 1:500
20
19
18
17
Σ27
(1281)
Σ28
(962)
Σ26
(1150)
Σ25



+17.350
+17.300
+17.250
+17.200
+17.150
-10.450
-10.400
-10.350
-10.300
-10.250
Ν. ΜΥΚΟΝΟΣ
ΟΡΜΟΣ
ΠΑΝΟΡΜΟΣ
ΟΡΜΟΣ
ΜΥΚΟΝΟΣ
ΟΡΜΟΣ
ΚΑΛΟ ΛΙΒΑΔΙ
Καθορισμός Αιγιαλού και Παραλίας Τμήματος (Α-Β) εις θέσιν ΠΑΡΑΓΚΑ Νήσου Μυκόνου.
Σημείωσις
- Πρός Ανατολάς έγινε σύνδεσις μέ Αιγιαλό Καλαμοπόδιου.



Υπόμνημα

——— Γραμμή αιγιαλού

– — » παραλίας

-10 100

10 050

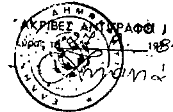
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ.
Γεώργιος Μιχ. Αστάπη
Εφοριακός ΑΤΔ/6

ΤΑ ΜΕΛΗ

Τ.Υ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΚΙΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με Β, 4β

Τ.Υ.
ΣΑΒΒΑΣ ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.



Επηληθεύθη εν τω πεδίω δια την ακρίβειαν της αποτυπώσεως και εθεωρήθη εν Ερμουπόλει τη 21-10-1982

Ο Δ.Τ.Υ.Ν.Κ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΚΙΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με Β, 4β

Συνοδεύει την από 2/2/83 έκθεση της επιτροπής

Εξαιρούνται τα κτίσματα τα ευρισκόμενα εντός της ζώνης της παραλίας

ΜΑΡΤΙΟΣ 1983

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΗΛΙΑΣ Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΥΡΟΣ: ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 1 - ΤΗΛ. 28714